

Naše zn.: 425/2020-SŽDC-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Michael Dobrý
Telefon: 972 244 623
Mobil: 727 876 075
E-mail: dobry@szdc.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Prodloužení podchodů v žst. Praha hl. n.“

Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 2

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 2:

SO 221 – v soupisu prací položky „764150236R - Odvodňovací žlab (r.š. do 1500 mm)“ je uvedeno množství 801 m.

Uchazeč se domnívá že tato hodnota je chybná – žlab je pouze v místě osově dilatace tj. 8,1 m.

Proveřitel zadavatel toto množství, popř. provede opravu?

Odpověď na dotaz č.2:

Jedná se o překlep. Množství 764150236R - Odvodňovací žlab (r.š. do 1500 mm) u SO 221 je 8,1 m. Opravený SP přikládáme.

Dotaz č. 3:

V Zadávací dokumentaci v dokumentu POKYNY PRO DODAVATELE je v bodu 8.5 Technická kvalifikace – seznam stavebních prací mimo jiné požadavek na:

- nejméně jedna nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat novostavbu nebo rekonstrukci (v rámci níž byla realizována nová nosná konstrukce) podchodu, v železniční stanici nebo zastávce o délce podchodu nejméně 25 m.

Dovolujeme si požádat o vysvětlení, z jakého důvodu požaduje zadavatel minimální délku právě 25m. Pakliže se jedná o novostavbu podchodu, je technická náročnost realizace podchodu totožná při libovolné délce. Při větší délce podchodu se jedná pouze o opakování technologických postupů jednotlivých taktů realizace a vyšší časovou náročnost, nikoliv o rozdíl v technice provádění díla nebo zvýšené technické náročnosti.

Vzhledem k tomu, že za posledních 5 let nebylo v České republice realizováno velké množství podchodů splňujících minimální délku, domníváme se, že tímto požadavkem mohou být limitovány některé stavební společnosti, které by měly zájem se výběrového řízení zúčastnit, ačkoliv dle našeho názoru není pro požadavek na minimální délku důvod.

Dovolujeme si tedy v návaznosti na shora uvedené zadavatele požádat o zvážení požadavku na minimální délku podchodu.

Odpověď na dotaz č.3:

Zadavatel nebude redukovat požadavek na minimální délku podchodu. Požadované doložení reference na novostavbu nebo rekonstrukci (v rámci níž byla realizována nová nosná konstrukce) podchodu v železniční stanici nebo zastávce o délce podchodu nejméně 25 m odpovídá rozsahu a povaze zakázky, v rámci které dojde k prodloužení podchodu v nejvytíženější železniční stanici v České republice. Železniční stanice Praha hl. n. je jedinou stanicí zařazenou Směrnicí SŽDC SM 122 „Kategorizace železničních stanic a zastávek dle UIC CODE 180 a jejich bezbariérová přístupnost“ do kategorie A.

Požadovaná délka byla určena jako polovina součtu celkové délky prodlužovaného podchodu (cca 36,5 m) a délky výstupu z podchodu (cca 14,1 m), tj. $50,6/2 = 25,3$ m. Požadovaná délka 25m odpovídá rozsahu a povaze zakázky.

Dotaz č. 4:

Z poskytnutých údajů (SO 140 – výkres s označením SO140_04_01_ZAPOROVE PAZENI A VYKOPY a technické zprávy – SO140_01_Technická zpráva) není zřejmý rozsah/provedení tryskové injektáže (dále je TI). Předpokládá Zadavatel, že TI bude provedena jako souvislá/jednotlivá plocha (tzn. přesahy jednotlivých sloupů TI) nebo se mají jednotlivé sloupce TI pouze dotýkat nebo je uvažováno s mezerami mezi jednotlivými sloupce TI?

Odpověď na dotaz č.4:

Jednotlivé sloupce TI se budou dotýkat.

Dotaz č. 5:

Domníváme se, že v soupisu prací objektu SO 221 je uvedená chybná výměra u položky č. 1 Odvodňovací žlab (r.š. do 1500 mm). Správná hodnota by měla být 8,1 m. Prosíme Zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č.5:

Jedná se o překlep. Množství 764150236R - Odvodňovací žlab (r.š. do 1500 mm) u SO 221 je 8,1 m. Opravený SP přikládáme.

Dotaz č. 6:

Zadavatel v technické zprávě 3. etapa SO 207 uvádí:

„- zahájení stavby SO 207 - 29.3.2021

- dokončení výstavby SO 207 - 25.7.2021“

Doba výstavby tedy činí 118 dní.

V Harmonogramu stavby (příloha SO_207_8_HMG_3 etapa_def_10_19 .mpp) je uvedena doba výstavby SO 207 98 dní (29.3.-4.7.2021).

Žádáme o přesnou informaci – doba výstavby SO 207.

Odpověď na dotaz č.6:

Dokončení objektu SO 207 je 25.7.2021. V tomto datu jsou zahrnuty dokončovací práce na Etapách 1a i Etapě 3.

Dotaz č. 7:

Dokumentace „Technická specifikace Zvláštní technické podmínky Zhotovení stavby“ bod „4.6 Ostatní technologická zařízení“ článek 4.6.1 je pravděpodobně nekompletní (chybí část textu). Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č.7:

V souladu se ZTP čl. 4.6.1 musí výtahy a eskalátory splňovat požadavek na použití ve vnějším prostředí dle předpisu SŽDC S 10. Text v závorce cituje požadavky obsažené v předpisu SŽDC S 10, tj. „AB7 teplota -25°C až +55°C, relativní vlhkost 10-100%, AD2, AE4, AF2“.

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými informacemi v tomto Dodatku zadavatel přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 10 dnů je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 - Oprava - Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

— IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 17 / 01 / 2020 nahrazeno: **27 / 01 / 2020** Čas: 09:00

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 17 / 01 / 2020 nahrazeno: **27 / 01 / 2020** Čas: 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

— Příloha:

opravený soupis prací SO 221_SP_oprava2.xlsm

V Praze dne 10. 1. 2020

— 
Ing. Karel Švejda, MBA
ředitel odboru investičního
na základě Pověření č. 2449 ze dne 11. 5. 2018